Ostrava 27. března 2023

**Železnice: Akce 24-BLUE RAD a železniční přejezdy – informace, výsledky**

**24-BLUE RAD**

Moravskoslezští policisté se zapojili do společné celoevropské kontrolní policejní akce na železnici s názvem „24-BLUE RAD“. Po celý minulý týden dohlíželi v prostředí železnice, ve vlacích a na nádražích na dodržování veřejného pořádku, pozornost směřovali samotnému pohybu v železničním prostředí, dále kapesním krádežím, oblasti graffiti nebo ilegální migraci. Dílčí akce proběhly primárně na frekventovaných místech jednotlivých regionů našeho kraje.

Samostatné pozastavení si určitě zaslouží téma přecházení přes koleje v místech, kde přecházení není dovoleno. Ať již hovoříme o místa na dráze či v obvodu dráhy mimo nádraží, tak i v těchto prostorech při přecházení mimo přístupové cesty vedoucí k nástupištím nebo od nich. Pohyb v kolejišti je ve vztahu k životu a zdrav riskantním jednáním. Střet s vlakem může mít (a mívá) fatální následky. Policisté i v průběhu roku, nejen při těchto speciálních akcích, vyvíjí v této oblasti aktivity jednoznačně nesoucí preventivní prvek.

Do akce 24-BLUE RAD se zapojilo téměř 60 policistů, kteří zkontrolovali 144 osob a přes 40 nádraží. Zkontrolováno bylo 25 osobních a 9 nákladních vlaků, dále téměř 60 železničních přejezdů. Policisté zaznamenali celkově 12 přestupků, například 3 osoby neoprávněně vstoupily do kolejiště, 2 osoby kouřily na nástupišti či vestibulu a 1 cizinec nepředložil cestovní doklad. Policisté zjistili rovněž jedenu hledanou osobu.

**Dopravní akce se zaměřením na železniční přejezdy**

Řidiči se také mohli po tři dny minulého týdne setkat s policejními kontrolami na silnicích v místech železničních přejezdů, neboť v Moravskoslezském kraji proběhla dopravně bezpečnostní akce se zaměřením právě na dodržování předpisů ve vztahu k železničním přejezdům. Policisté kontrolovali ale veškerá ustanovení zákona o silničním provozu, nevyjímaje například technický stav vozidel či zda řidiči nedrží při jízdě v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení.

Z celkových 96 dopravních přestupků bylo 49 ve vztahu k železničním přejezdům. Rychlost jízdy u přejezdu porušilo 18 řidičů, dalších 22 řidičů nezastavilo vozidlo před přejezdem osazeným dopravní značkou „Stůj, dej přednost v jízdě!“ na místě, odkud má náležitý rozhled na trať. Shodně 6 přestupků se dopustili řidiči a chodci nesprávným vjetím či vstoupením na železniční přejezd.

Z výsledků dále zmíním pozitivní dechové zkoušky u 3 řidičů a 12 jich drželo při jízdě v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení. Bezpečnostní pásy nepoužilo 9 osob, zádržný systém nebyl užit ve 2 případech. Nevyhovující technický stav mělo 7 vozidel.

**por. Mgr. Soňa Štětínská**