



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-136578-2/ČJ-2021-070206

Frýdek-Místek 16. července 2021

Počet stran: 3

Přílohy: 1/12

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643
ID DS: w4wbu9sK rukám: Jan Vrbica
Vaše č.j.: MMFM 95661/2021

19 -07- 2021

MAGISTRÁT
města Frýdku-Místku

5.1

k č.j. MMFM 105445/2021

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v k.ú. Nošovice a k.ú. Nižní Lhoty, stavba: „Oprava silnice III/4775, km 2,394 – 3,940“ - vyjádření

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pzn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

n e b u d e m í t n á m í t e k

k předloženému návrhu přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení PÚP) na silnici číslo III/4775 a přilehlých pozemních komunikacích v k.ú. Nošovice a k.ú. Nižní Lhoty, a to v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, navržené za účelem realizace stavby „Oprava silnice III/4775, km 2,394 – 3,940“:

„Navrhovatel DAVOZ ZNAČKY s.r.o., 743 01 Bítov – silnice III/4775 v km 2,394 – 3,940 silničního staničení a část VPÚK ul. Hyundai v PZ Nošovice k.ú. Nošovice a k.ú. Nižní Lhoty - umístění PDZ podle přiložených situačních snímků z důvodu provádění opravy povrchu předmětných pozemních komunikací.“,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“,

Beskydská 2061
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: 974 732 259
E-mail: epodateln@policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

a to pokud budou splněny následující podmínky:

- Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR.
- Navržené dopravní značení č. B20a – Nejvyšší dovolená rychlost „50 km/hod.“ bude vždy užito společně na jednom sloupku s navrženým dopravním značením č. B21a – Zákaz předjíždění (tzn. B21a bude přemístěno k B20a „50 km/hod.). Pokud dojde k výraznému jednostrannému zúžení jízdního pruhu, bude před daným úsekem užito dopravní značení č. A6b – Zúžená vozovka z jedné strany (obousměrně v příslušném grafickém provedení). Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 - Zábrana pro označení uzavírky a dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska (na čele pracovního místa – uzavírky PK), vždy doplněné o soustavu výstražných světel, dále bude i dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ číslo A15 – Práce na silnici, umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu). Na konci pracovních míst – úseků bude doplněno dopravní značení číslo B26 – Konec všech zákazů.
- Na silnici číslo III/4775 bude před SSZ – světelným signalizačním zařízením, vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování bezkolizní průjezdnosti dotčených úseků PK a zajištění bezpečného míjení vozidel).
- Na všech PK ústících do úseku silnice číslo III/4775 řízeného pomocí SSZ – světelného signalizačního zařízení bude vždy doplněno dopravním značením č. P6 – Stůj, dej přednost v jízdě! , dopravní značení č. C14a - „VYČKEJ A ZAŘAĎ SE DO PROUDU PROJÍŽDĚJÍCÍCH VOZIDEL“, dopravní značení č. A15 - Práce na silnici a dopravní značení č. A10 – Světelné signály, a to za předpokladu, že tyto vjezdy a výjezdy z pozemních komunikací nebudou PÚP jinak omezeny, např. zákazem vjezdu vozidel apod.
- Vzhledem k předpokládané délce vyklizovacích drah a možnému vzdutí dopravy na silnici číslo III/4775 budou pracovní místa zřizována tak, aby nedošlo k vzájemnému ovlivnění a případnému kolapsu provozu na PK v dané oblasti. V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá (volná) viditelnost vozidel jedoucích v protisměrném jízdním pruhu a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK na silnici číslo III/4775.
- Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.

- Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejích částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb pracovníků stavby v úrovni pracovního místa, bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK (např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou, a to i na „slepých“ PK !!!
- Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdných tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vznikuvší v souvislosti s realizací oprav PK (např. při vzniku kolizních situací, dopravních nehod, rozsáhlých dopravních kongescí, či podstatné změně - zhoršení povětrnostních podmínek) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Při realizaci dané stavby je nutné se vždy řídit aktuálním opatřením vlády ČR (nařízením příslušného ministerstva), či aktuálním opatřením vydaným příslušnou hygienickou stanicí, souvisejícím a vztahujícím se k riziku šíření onemocnění COVID-19 !!!

Termín: od 26. 07. 2021 do 11. 08. 2021

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. Radek Hrachovský
vedoucí oddělení

npor. Mgr. Radek Hrachovský
16.07.2021 12:38:24
Digitálně podepsal:
npor. Mgr. Radek Hrachovský
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Důvod: Za správnost vyhotovení

