**Technické podmínky pro dopravní automobil**

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
   1. předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
   2. stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
   3. stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,

a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

1. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií 230 V, součástí zásuvky je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus. DA je vybaveno inteligentním nabíjecím zařízením akumulátorových baterií, které je kapacitně způsobilé pro nabíjení instalovaných akumulátorových baterií, a je zapojen tak, aby mohl trvale nabíjet akumulátorové baterie bez nebezpečí poškození jakékoliv výbavy DA. Inteligentní nabíjecí zařízení je vybaveno elektronickým řízením procesu nabíjení umožňující režim konzervace tak, aby mohl být trvale připojen k akumulátorům bez nežádoucího přebíjení akumulátorové baterie. Umístění nabíječe, typ konektoru pro napájení nabíječe a jeho umístění bude konzultován s uživatelem. Konektor odpovídá konstrukci pro proud dle příkonu inteligentního nabíjecího zařízení a má krytí dle umístění v DA.

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg-1 největší technicky přípustné hmotnosti DA.

Kabina osádky DA je vybavena digitálním terminálem typu TPM 700, výrobce Airbus Defense and Space, včetně montážní sady s příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

Digitální terminál splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhlášky č. 69/2014 Sb.,

o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.

DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem

o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie

umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

Kabina osádky je vybavena:

* + - klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel,
    - naftovým topením nezávislým na chodu motoru a jízdě o tepelném výkonu nejméně 4 kW.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

DA je v kabině osádky vybaven:

* + - autorádiem,
    - v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
    - podlahou z neklouzavého materiálu,
    - háčky pro zavěšení výstrojních součástek.

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360o a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360 o ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reproduktor ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny

z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítilnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směrování vlevo, výstražný mód a směrování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3020. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „NOŠOVICE“.

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg, vybavené zásuvkou 12 V – 13 pin. Součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy a každé z nich je vybaveno bezpečnostním pásem. Sedadlo řidiče je odpružené a splňuje samostatné nastavení opěradla, nastavení délky, nastavení výšky a nastavení sklonu sedadla. Sedadlo řidiče je vybaveno loketními, sklopnými, opěrkami. Pod druhou a třetí řadou sedadel jsou úložné boxy pro uložení drobného požárního příslušenství.

1. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| název požárního příslušenství | počet kusů/párů | dodá zadavatel | dodá  výrobce |
| lékárnička velikost III v batohu o rozměru 460x250x200 mm | 1 | 1 | 0 |
| požární světlomet s kloubovým úchytem | 2 | 0 | 2 |
| přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B | 1 | 1 | 0 |
| přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B | 1 | 1 | 0 |
| ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu SURVIVOR LED ATEX, výrobce Streamlight | 2 | 2 | 0 |
| ruční vyprošťovací nástroj | 1 | 0 | 1 |
| rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 2 páry/ sedadlo | 0 | 2 páry/ sedadlo |
| vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 | 0 | 2 |
| vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 | 0 | 1 |

1. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
2. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
   1. umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
   2. má využitelné rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm,
   3. je vybaven výsuvným prvkem, s aretací ve vysunuté poloze, s nosností nejméně 200 kg a kotevními body pro umístění motorové stříkačky,
   4. je vybaven policemi pro uložení drobného požárního příslušenství,
   5. je vybaven nejméně dvěma samostatnýma automobilovými zásuvkami typu CL („zapalovač“),
   6. je oddělen od prostoru kabiny osádky bezpečnostní přepážkou, součástí přepážky je police pro uložení věcných prostředků požární ochrany.
3. DA je vybaven střešním nosičem s nosností nejméně 100 kg pro uložení zavazadel. Střešní nosič je tvořen nejméně 3 příčníky a pochozí plošinou s bočnicemi pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
4. Výška vnitřního prostoru DA je nejméně 1800 mm (měřeno od podlahy po obložení stropu DA).
5. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4 s pohonem všech kol.
6. DA je vybaven elektronickou uzávěrkou kol.
7. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
8. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
9. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
10. DA je dále vybaven:

**/5**

* centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním,
* předními elektricky ovládanými okny,
* posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
* předními lapači nečistot,
* zadními lapači nečistot,
* ochranným krytem pod motorem,
* osvětlením prostoru kabiny osádky i zavazadlového prostoru,
* zatmavenými okny v prostoru kabiny osádky v souladu s platnými právními předpisy.

1. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
2. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).