

LPN - KŘIŽOVATKA 1 - M1:600

Příloha k č.j.: KRPT-175562-2/ČJ-2020-070206

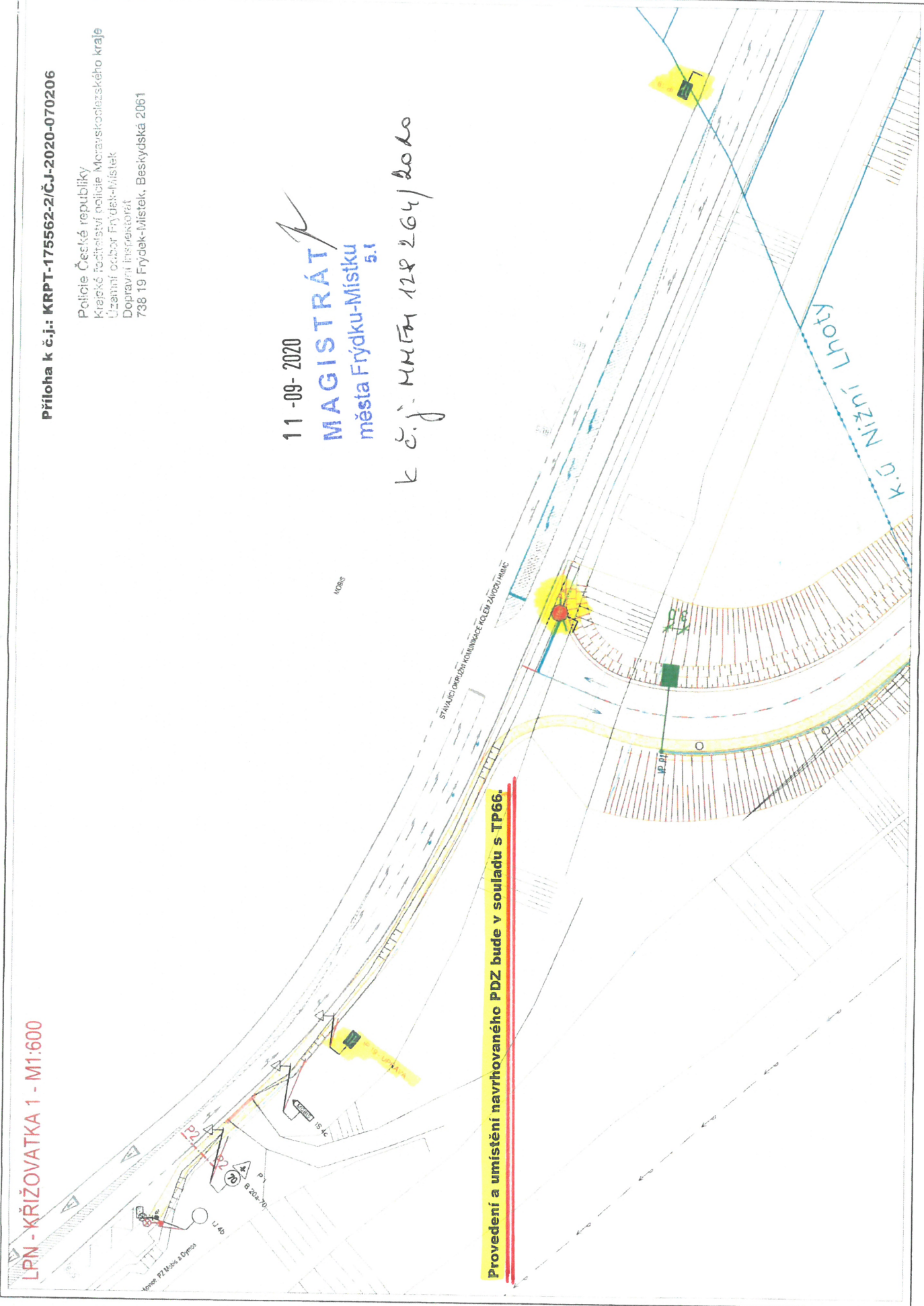
Police České republiky  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
Územní odbor Frýdek-Místek  
Dopravní inspektorát  
738 19 Frýdek-Místek, Beskydská 2061

11-09-2020

MAGISTRÁT  
města Frýdku-Místku  
5.1

k č.j.: MMF 128 264/2020

Provedení a umístění navrhovaného PDZ bude v souladu s TP66.



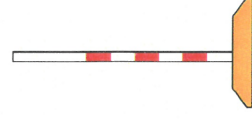
### 4.6.3 Podpěrný sloupek

Podpěrný sloupek se užívá k upevnění přenosné značky nebo dopravního zařízení (např. zábrana, vodící tabule apod.) které nejsou pevně zabudované do terénu. Sloupek může být osazen v podkladní desce.

Podpěrný sloupek má zpravidla čtvercový průřez (obvykle  $40 \times 40$  mm) nebo kruhový a tloušťka stěny se volí podle použitého materiálu. Musí být pevnostně navržen tak, aby v případě nárazu vozidla na sloupek upevněný v podkladní desce došlo k jeho deformaci (ohybu) v místě vetknutí do podkladní desky a umožnil přejetí, aniž by tím bylo vážně poškozeno vozidlo, znemožněna jeho ovladatelnost nebo ohrožena bezpečnost jeho posádky a ostatních účastníků provozu. Tato skutečnost se prokazuje zkouškou při nárazu vozidla rychlostí  $80 \text{ km.h}^{-1}$ . Podpěrný sloupek se při nárazu nesmí roztržít ani uvolnit z podkladní desky.

Délka podpěrného sloupku se volí podle typu neseného zařízení, musí vyhovovat hodnotám zpravidla v rozmezí 1,00 – 2,50 m. Materiálem je hliník, plast nebo ocel.

Červené a bílé pruhy na sloupku jsou provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 o šířce 0,10 až 0,20 m. Celková délka barevné úpravy je nejméně 0,45 m.



Obrázek 36

11-09-2020  
MAGISTRÁT  
města Frýdku-Místka  
5.1  
k č.j. MMFm 128264/2020

### 4.6.4 Stojan

Stojanu se užívá se pro upevnění rozměrnějších a těžších zařízení (např. světelná činka) nebo rozměrných