

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
územní odbor Frýdek-Místek
dopravní inspektorát Frýdek-Místek
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-318390-3/ČJ-2025-070206

Frýdek-Místek 11. února 2026

Počet stran: 3

Přílohy: 1/7

Magistrát města Frýdku-Místku
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Radniční 1148
738 01 Frýdek-Místek

IČO: 00296643

ID DS: w4wbu9s

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku, Nošovice, Nižní Lhoty, Vyšní Lhoty, Dobratice, Vojkovice, stavba: „Okružní křižovatka silnic II/648 a III/4733h“ v obci Dobrá - v y j á d ř e n í:

K č.j.: MMFM 413139/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku, Nošovice, Nižní Lhoty, Vyšní Lhoty, Dobratice, Vojkovice, stavba: „Okružní křižovatka silnic II/648 a III/4733h“ v obci Dobrá** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Frýdek-Místek, dopravní inspektorát Frýdek-Místek **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“, na silnici číslo II/648, III/4774, III/4733h a III/04821, místních komunikacích, a veřejně přístupných účelových komunikacích v katastrálním území Dobrá u Frýdku-Místku, Nošovice, Nižní Lhoty, Vyšní Lhoty, Dobratice, Vojkovice, tj. v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předloženého návrhu PÚP, to vše za účelem realizace stavby „Okružní křižovatka silnic II/648 a III/4733h“ v obci Dobrá:

**„Navrhovatel: SSMSK, p.o., středisko Frýdek-Místek, Horymírova 2287, 738 33 Frýdek-Místek
IČO: 00095711**

Místo: obci Dobrá, na silnici č. II/648, III/4733h, III/4774, III/04821

Účel: Realizace stavby „Okružní křižovatka silnic II/648 a III/4733h“ v k.ú. Dobrá.

Termín: od 01.03.2026 do 30.11.2026

Osoba zodpovědná za PDZ: Ing. Tomáš Krejsa, M – SILNICE a.s., oblastní závod MORAVA, provoz Ostrava, Záhumenní 2034/103, 708 00 Ostrava-Poruba, tel.: +420 602 520 674“,

resp. za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích, dále jen „PK“.

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- **Předložený návrh PÚP bude upraven a doplněn tak, jak je uvedeno níže ve vyjádření PČR a příloze vyjádření.**

Na všech příjezdových PK k uzavírce (resp. pracovnímu místu) bude v dostatečné vzdálenosti doplněno dopravní značení číslo A15 – Práce na silnici, s možným doplněním o dopravní značení číslo E7b – Směrová šipka pro odbočení. Pokud nebude v místě uzavírky umožněn vstup chodců, bude v úrovni čela uzavírky doplněno svislé dopravní značení číslo B30 – Zákaz vstupu chodců. Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení číslo Z2 - Zábrana pro označení uzavírky (na čele pracovního místa), vždy doplněné o soustavu výstražných světel č. S7.

Na PK bude před SSZ vyznačeno dopravní značení č. V5 – Příčná čára souvislá (pzn. z důvodu jednoznačného vyznačení vyčkávajícího místa na signál VOLNO“ a tím zachování průjezdnosti přilehlých úseků PK, příp. křižovatek a sjezdů, a také z důvodu zajištění bezpečného míjení vozidel). SSZ bude vždy umístěno tak, aby byly světelné signály viditelné a jednoznačně rozlišitelné pro všechny účastníky provozu na dotčených PK.

V dotčených úsecích PK bude vždy zajištěna vzájemná přímá/volná viditelnost vozidel jedoucích po hlavní PK a vozidel vyjíždějících z vedlejších PK nebo míst nacházejících se mimo PK, a to ve vztahu k umístění pracovního místa.

V I. i II. etapě budou protisměrné jízdní pruhy, v prostoru stavby/uzavírky a přilehlých úsecích silnice, odděleny vodorovným dopravním značením číslo V1a – Podélná čára souvislá, a to z důvodu určení směrového vedení pozemní komunikace a jednoznačného vymezení jízdních pruhů.

Ve III. etapě bude při výjezdu z OC Dobrá nahrazeno navržené DZ číslo C3a k danému účelu určeným DZ číslo C2b. Stávající/ponechané DZ číslo B4 bude nahrazeno projednaným DZ číslo B13 „3,5t“. Dále budou v DZ číslo IS11a provedeny změny textu a symbolů DZ tak, aby odpovídaly reálné situaci v provozu a projednaným DIO (vše viz. příloha).

- **Dopravní značení a zařízení (i světelné signály), bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály) užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).**
- **Po dobu užití, bude přenosné dopravní značení a zařízení (i světelné signály), dále jen „DZ“, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.**
- **Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.**
- **Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.**

- Stavba a pracovní místa nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečena vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců a ostatních účastníků provozu na PK v úrovni pracovního místa/úseku (opatření - např. oplocení staveniště, stanovení náhradní pěší trasy, zřízení provizorního chodníku pro pěší, či lávky pro pěší apod.).
- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd/příjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou.**
- **Nedojde ke kolizi navržené PÚP s případnou PÚP jiných staveb, resp. postup prací na dílčích částech stavby nebo jiných stavbách v dotčených úsecích PK bude zkoordinován. Případné uzavírky PK, vedení objízdnych tras, resp. jejich PÚP bude patřičně upravena tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčených úsecích PK.**
- Pokud dojde ke změně termínu či změně rozsahu PÚP na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně (bez zbytečného odkladu) informována.
- Vzhledem k předpokládanému termínu realizace stavby bude s příslušnými správci dotčených PK včas projednán režim a podmínky zimní údržby PK.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací stavby (např. při vzniku kolizních situací, či dopravních nehod) bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu PÚP na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.
- Stavební práce prováděné na dotčených PK, resp. nad průjezdním a průchozím profilem PK, budou prováděny jen a pouze nad uzavřenými částmi PK, nikdy ne nad PK, po nichž je veden provoz převádějící dopravu, a to z důvodu vyloučení možného pádu předmětů, stavebního materiálu, technického zařízení na vozidla a účastníky provozu pohybující se po dotčených PK. Totéž platí v případě provádění stavebních prací spočívajících v provádění výkopů a překopů na PK, tj. stavební práce budou prováděny pouze na uzavřených částech PK, z důvodu zamezení pádu účastníků provozu do otevřených výkopů na PK.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Termín: od 01.03.2026 do 30.11.2026 (blíže viz. harmonogram prací)

Odpovědná osoba: bude uvedena ve stanovení PÚP

Zpracoval:
por. Bc. Petr Ambroz

npor. Mgr. David Krupp
vedoucí oddělení